

BEGRÜNDUNG ZUR VER- KEHRSPPLANUNG ZUFAHRT CONN BARRACKS

SRP Schneider & Partner Ingenieur-Consult GmbH vom 18.08.2025

Anlage 5.4

VORHABEN

Bebauungsplan „Am alten Flugplatz“
Gemeinde Geldersheim

LANDKREIS

Schweinfurt

227382 Bebauungsplanverfahren „Am Alten Flugplatz“

Gemeinde Geldersheim

Begründung zur Verkehrsplanung

Mit der aktuellen Verkehrsplanung - Variante „Zufahrt Conn Barracks“ sind wir den Forderungen des LRA SW, hinsichtlich der Gestaltung des Knotenpunkts mit Linksabbiegestreifen sowie der Trassierung der Zufahrtstraße, zur Erschließung des Bauhofs inkl. Feuerwehrhaus und ebenso zur südlichen Erschließung zum künftigen Gewerbepark Conn Barracks, nachgekommen.

Die Grundlage der Planung bilden die Festlegungen aus dem Abstimmungstermin vom 25.06.2025, zwischen LRA SW, Zweckverband Conn Barracks und der Gemeinde Geldersheim sowie der Online-Besprechung mit LRA SW vom 29.07.2025:

- Geplanter Knotenpunkt muss gegenüber dem bestehenden Knotenpunkt angeordnet werden
- Vorgabe Linksabbiegetyp LA3 gemäß RAL
- Kein grundhafter Ausbau der Kreisstraße SW31, lediglich Deckensanierung + Neumarkierung des Linksabbiegers.

Der geplante Linksabbieger ist für die Erschließung des Bebauungsplans "Am Alten Flugplatz" und damit für die Erschließung des Bauhofs inkl. Feuerwehrhaus ausgelegt. Sollte die Zufahrt künftig auch zur südlichen Erschließung des Bebauungsplans "Conn Barracks" genutzt werden und aufgrund eines erhöhten Verkehrsaufkommens, bauliche Eingriffe in die Kreisstraße SW31 erforderlich werden, so ist der Zweckverband Conn Barracks für die Planung und Ausführung des Umbaus der Kreisstraße SW31 zuständig (Verursacherprinzip).

- Mindestabmessung der Markierung auf der Kreisstraße SW31 im Bereich des geplanten Linksabbiegers:
Breite der durchgehenden Fahrstreifen von je 3,25 m,
Breite des Linksabbiegestreifens von 3,00 m
- Zufahrtsstraße als gestreckte S-Kurve, für Begegnungsverkehr LKW/LKW (Bemessungsfahrzeug ist der Lastzug für den Nachweis der Schleppkurven)
- Darstellung der Sichtdreiecke (im Plan sind die Anfahr- und Annäherungssichten dargestellt, bei 70 km/h mit Schenkellänge $L = 110$ m)

Aufgestellt: Schweinfurt, 18.08.2025

Desirée Siepelt

SRP Schneider & Partner
Ingenieur-Consult GmbH